

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11)

EP 1 187 397 A2

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:
13.03.2002 Patentblatt 2002/11

(51) Int Cl.7: H04L 12/28, H04L 12/56,
H04L 12/26

(21) Anmeldenummer: 01000437.2

(22) Anmeldetag: 07.09.2001

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: 11.09.2000 DE 10044994

(71) Anmelder:
• Philips Corporate Intellectual Property GmbH
52064 Aachen (DE)
Benannte Vertragsstaaten:
DE
• Koninklijke Philips Electronics N.V.
5621 BA Eindhoven (NL)
Benannte Vertragsstaaten:
FR GB IT

(72) Erfinder: Habetha, Jörg,
Philips Corporate Int.Prop.GmbH
52064 Aachen (DE)

(74) Vertreter: Volmer, Georg, Dipl.-Ing. et al
Philips Corporate Intellectual Property GmbH,
Habsburgerallee 11
52064 Aachen (DE)

(54) Neukonfigurierung eines Adhoc-Netzwerks

(57) Die Erfindung bezieht sich auf ein Netzwerk mit mehreren Terminals, von denen wenigstens ein Terminal zur Speicherung von bestimmten, in vorgegebenen Abständen gemessenen Verkehrsverhältnissen zwischen wenigstens einem Teil der Terminals vorgesehen.

Wenigstens ein Terminal ist anhand der gespeicherten Verkehrsverhältnisse zur Feststellung vorgesehen, ob ein Wechsel der Netzwerk-Steuerungsfunktion von einem Terminal zu einem anderen Terminal erforderlich ist.

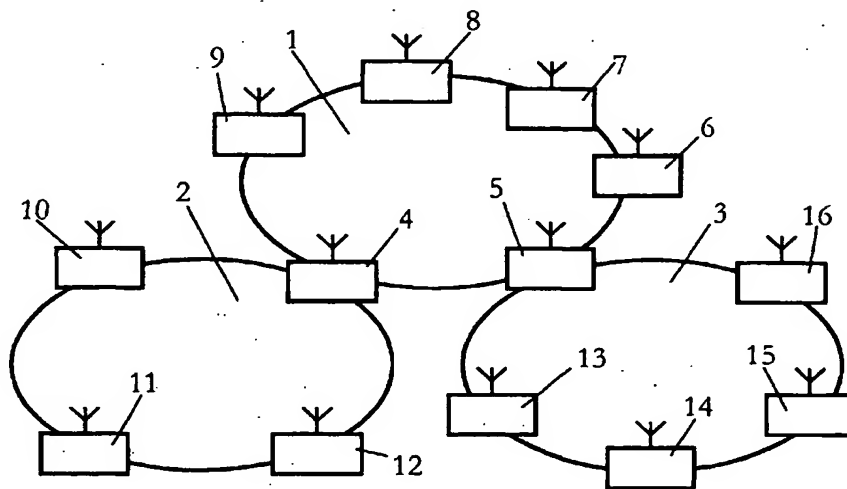


FIG. 1

Beschreibung

[0001] Die Erfindung bezieht sich auf ein Adhoc-Netzwerk mit mehreren Terminals. Solche Adhoc-Netzwerke sind selbstorganisierend und können beispielsweise aus mehreren Sub-Netzwerken bestehen.

[0002] Aus dem Dokument "J. Habetha, AHettich, J. Peetz, Y. Du: Central Controller Handover Procedure for ETSI-BRAN HIPERLAN/2 Ad Hoc Networks and Clustering with Quality of Service Guarantees, 1st IEEE Annual Workshop on Mobile Ad Hoc Networking & Computing, Aug. 11, 2000" ist ein Adhoc-Netzwerk mit mehreren Terminals bekannt. Wenigstens ein Terminal ist als Controller zur Steuerung des Adhoc-Netzwerkes vorgesehen. Unter bestimmten Bedingungen kann es erforderlich sein, dass ein anderes Terminal Controller wird. Zur Bestimmung eines neuen Controllers werden u.a. die LDV- und die ICT-Methode vorgeschlagen. Bei der LDV-Methode (LDV = Lowest Distance Value) berechnet jedes Terminal die Summe der Entfernungen zu seinen jeweiligen benachbarten Terminals und teilt diese Summe durch die Anzahl der benachbarten Terminals. Das Terminal mit dem geringsten Wert wird der neue Controller. Bei der ICT-Methode (ICT = Highest In-Cluster Traffic) wird dasjenige Terminal als Controller ausgesucht, welches den höchsten Verkehr mit den benachbarten Terminals hat.

[0003] Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, ein Netzwerk zu schaffen, welches Maßnahmen zur einfachen Findung eines Terminals mit einer Steuerungsfunktion (Controller) aufweist.

[0004] Die Aufgabe wird durch ein Netzwerk der eingangs genannten Art durch folgende Maßnahmen gelöst:

Das Netzwerk enthält mehrere Terminals, von denen

- wenigstens ein Terminal zur Speicherung von bestimmten, in vorgegebenen Abständen gemessenen Verkehrsverhältnissen zwischen wenigstens einem Teil der Terminals vorgesehen ist und
- von denen wenigstens ein Terminal anhand der gespeicherten Verkehrsverhältnisse zur Feststellung vorgesehen ist, ob ein Wechsel der Netzwerk-Steuerungsfunktion von einem Terminal zu einem anderen Terminal erforderlich ist.

[0005] Erfindungsgemäß werden in einem oder mehreren Terminals des Netzwerks gemessene Verkehrsverhältnisse in vorgegebenen Abständen abgespeichert. Das kann beispielsweise die Messung der Empfangsfeldstärke oder die Messung des Nutzdatenverkehrs eines Terminals zu einem anderen Terminal sein. Es ist auch möglich, dass wenigstens das als Controller bezeichnete Terminal mit der Netzwerk-Steuerungsfunktion zur Speicherung der Verkehrsverhältnisse zwischen wenigstens einem Teil der Terminals in Form einer Matrix vorgesehen ist. Ein Wechsel der Netzwerk-Steuerungsfunktion von einem Terminal, d.h. der Wechsel

der Controllerfunktion, kann erforderlich sein, wenn dies anhand der gespeicherten Verkehrsverhältnisse oder der Matrix ermittelt wird. Diese Entscheidung kann der bisherige Controller oder jedes Terminal unter der Voraussetzung treffen, dass an diese die gespeicherte Matrix verteilt worden ist.

[0006] Ein Kriterium für den Controllerwechsel kann ein Wert sein, der sich aus der Summe aller Empfangsfeldstärken eines Terminals zu seinen benachbarten Terminals dividiert durch die Anzahl der benachbarten Terminals ergibt. Das Terminal mit dem geringsten Wert übernimmt dann die Controllerfunktion. Ein weiteres Kriterium kann ein Wert sein, der sich aus der Summe des Nutzdatenverkehrs eines Terminals mit den benachbarten Terminals ergibt. Das Terminal mit dem höchsten Wert wird dann Controller.

[0007] Das Netzwerk kann auch mehrere Sub-Netzwerke mit jeweils einem als Controller bezeichneten die jeweilige Netzwerk-Steuerungsfunktion des Sub-Netzwerks ausübenden Terminal enthalten. Diese Sub-Netzwerke tauschen über Brücken-Terminals Nachrichten und Daten aus. Wenigstens ein Terminal in einem Sub-Netzwerk dient zur Speicherung der eigenen Verkehrsverhältnisse und der Verkehrsverhältnisse der anderen Sub-Netzwerke. Bei einer Änderung der Verkehrsverhältnisse können die Sub-Netzwerke andere Controller und damit ggf. auch andere zugeordnete Terminals erhalten.

[0008] Die Daten, welche im Netzwerk übertragen werden, können z.B. nach einem Paketübertragungsverfahren erzeugt sein. Die Pakete können insgesamt oder als Teilpakete nach Hinzufügung weiterer Informationen über das drahtlose Medium übertragen werden. Unter einer drahtlosen Übertragung ist eine Funk-, Infrarot-, Ultraschallübertragung etc. zu verstehen. Als Paketübertragungsverfahren kann beispielsweise der asynchrone Transfermodus (ATM) angewendet werden, der Pakete fester Länge erzeugt, die Zellen genannt werden.

[0009] Ausführungsbeispiele der Erfindung werden nachstehend anhand der Figuren näher erläutert. Es zeigen:

- Fig. 1 ein Adhoc-Netzwerk mit drei Sub-Netzwerken, die jeweils zur Funkübertragung vorgesehene Terminals enthalten,
- Fig. 2 ein Terminal des lokalen Netzwerks nach Fig. 1,
- Fig. 3 eine Funkvorrichtung des Terminals nach Fig. 2,
- Fig. 4 eine Ausführung eines zur Verbindung von zwei Sub-Netzwerken vorgesehenen Brücken-Terminals,
- Fig. 5 MAC-Rahmen von zwei Sub-Netzwerken und die MAC-Rahmenstruktur eines Brückenterminals und
- Fig. 6 eine Matrix mit den Empfangsfeldstärken zwischen verschiedenen Terminals.

[0010] Das im folgenden dargestellte Ausführungsbeispiel bezieht sich auf Adhoc-Netzwerke, die im Gegensatz zu traditionellen Netzwerken selbstorganisierend sind. Jedes Terminal in einem solchen Adhoc-Netzwerk kann einen Zugang zu einem Fest-Netzwerk ermöglichen und ist sofort einsetzbar. Ein Adhoc-Netzwerk ist dadurch gekennzeichnet, dass die Struktur und die Anzahl von Teilnehmern innerhalb vorgegebener Grenzwerte nicht festgelegt ist. Beispielsweise kann eine Kommunikationsvorrichtung eines Teilnehmers aus dem Netzwerk genommen oder eingebunden werden. Im Gegensatz zu traditionellen Mobilfunknetzen ist ein Adhoc-Netzwerk nicht auf eine fest installierte Infrastruktur angewiesen.

[0011] Die Größe der Fläche des Adhoc-Netzwerks ist in der Regel sehr viel größer als der Übertragungsbereich von einem Terminal. Eine Kommunikation zwischen zwei Terminals kann daher die Einschaltung weiterer Terminals erforderlich machen, damit diese Nachrichten oder Daten zwischen den beiden kommunizierenden Terminals übertragen können. Solche Adhoc-Netzwerke, bei denen eine Weiterleitung von Nachrichten und Daten über ein Terminal notwendig ist, werden als Multihop-Adhoc-Netzwerke bezeichnet. Eine mögliche Organisation eines Adhoc-Netzwerkes besteht darin, regelmäßig Sub-Netzwerke oder Cluster zu bilden. Ein Sub-Netzwerk des Adhoc-Netzwerks kann beispielsweise durch über Funkstrecken verbundene Terminals von um einen Tisch sitzenden Teilnehmern gebildet werden. Solche Terminals können z.B. Kommunikationsvorrichtungen zum drahtlosen Austausch von Dokumenten, Bildern usw. sein.

[0012] Es lassen sich zwei Typen von Adhoc-Netzwerken angeben. Das sind dezentralisierte und zentralisierte Adhoc-Netzwerke. In einem dezentralisierten Adhoc-Netzwerk ist die Kommunikation zwischen den Terminals dezentralisiert, d.h. jedes Terminal kann mit jedem anderen Terminal unter der Voraussetzung direkt kommunizieren, dass die Terminals jeweils in dem Übertragungsbereich des anderen Terminals liegen. Der Vorteil eines dezentralisierten Adhoc-Netzwerks ist dessen Einfachheit und Robustheit gegen Fehler. Bei einem zentralisierten Adhoc-Netzwerk werden bestimmte Funktionen, wie z.B. die Funktion des Mehrfachzugriffs eines Terminals zum Funkübertragungsmedium (Medium Access Control = MAC) von einem bestimmten Terminal pro Sub-Netzwerk gesteuert. Dieses Terminal wird als zentrales Terminal oder zentraler Controller (Central Controller = CC) bezeichnet. Diese Funktionen müssen nicht immer von demselben Terminal ausgeführt werden, sondern können von einem als zentraler Controller arbeitenden Terminal zu einem anderen dann als zentraler Controller agierenden Terminal übergeben werden. Der Vorteil eines zentralen Adhoc-Netzwerks ist, dass in diesem auf einfache Art eine Vereinbarung über die Dienstgüte (Quality of Service = QoS) möglich ist. Ein Beispiel für ein zentralisiertes Adhoc-Netzwerk ist ein Netzwerk, welches nach der Hyper-

LAN/2 Home Environment Extension (HEE) organisiert ist (vgl. J. Habetha, A. Hettich, J. Peetz, Y. Du, "Central Controller Handover Procedure for ETSI-BRAN HIPER-LAN/2 Ad Hoc Networks and Clustering with Quality of Service Guarantees", 1st IEEE Annual Workshop on Mobile Ad Hoc Networking & Computing, Aug. 11, 2000).

[0013] In Fig. 1 ist ein Ausführungsbeispiel eines Adhoc-Netzwerks mit drei Sub-Netzwerken 1 bis 3 dargestellt, die jeweils mehrere Terminals 4 bis 16 enthalten. Bestandteil des Sub-Netzwerks 1 sind die Terminals 4 bis 9, des Sub-Netzwerks 2 die Terminals 4 und 10 bis 12 und des Sub-Netzwerks 3 die Terminals 5 und 13 bis 16. In einem Sub-Netzwerk tauschen die jeweils zu einem Sub-Netzwerk gehörenden Terminals Daten über Funkstrecken aus. Die in Fig. 1 eingezeichneten Ellipsen geben den Funkbereich eines Sub-Netzwerks (1 bis 3) an, in dem zwischen den zu dem Sub-Netzwerk gehörenden Terminals eine mitgehend problemlose Funkübertragung möglich ist.

[0014] Die Terminals 4 und 5 werden Brücken-Terminals genannt, weil diese einen Datenaustausch zwischen zwei Sub-Netzwerken 1 und 2 bzw. 1 und 3 ermöglichen. Das Brücken-Terminal 4 ist für den Datenverkehr zwischen den Sub-Netzwerken 1 und 2 und das Brücken-Terminal 5 für den Datenverkehr zwischen den Sub-Netzwerken 1 und 3 zuständig.

[0015] Ein Terminal 4 bis 16 des lokalen Netzwerks nach Fig. 1 kann eine mobile oder feste Kommunikationsvorrichtung sein und enthält beispielsweise mindestens eine Station 17, eine Verbindungskontrollvorrichtung 18 und eine Funkvorrichtung 19 mit Antenne 20, wie dies Fig. 2 zeigt. Eine Station 17 kann beispielsweise ein tragbarer Computer, Fernsprecher usw. sein.

[0016] Eine Funkvorrichtung 19 der Terminals 6 bis 16 enthält, wie Fig. 3 zeigt, außer der Antenne 20 eine Hochfrequenzschaltung 21, ein Modem 22 und eine Protokollvorrichtung 23. Die Protokollvorrichtung 23 bildet aus dem von der Verbindungskontrollvorrichtung 18 empfangenen Datenstrom Paketeinheiten. Eine Paketeinheit enthält Teile des Datenstroms und zusätzliche von der Protokollvorrichtung 23 gebildete Steuerinformationen. Die Protokollvorrichtung verwendet Protokolle für die LLC-Schicht (LLC = Logical Link Control) und die MAC-Schicht (MAC = Medium Access Control). Die MAC-Schicht steuert den Mehrfachzugriff eines Terminals zum Funkübertragungsmedium und die LLC-Schicht führt eine Fluß- und Fehlerkontrolle durch.

[0017] Wie oben erwähnt, ist in einem Sub-Netzwerk 1 bis 3 eines zentralisierten Adhoc-Netzwerks ein bestimmtes Terminal zuständig für die Kontroll- und Managementfunktionen und wird als zentraler Controller bezeichnet. Der Controller arbeitet außerdem als normales Terminal im zugehörigen Sub-Netzwerk. Der Controller ist z.B. für die Registrierung von Terminals, die den Betrieb im Sub-Netzwerk aufnehmen, für den Verbindungsaufbau zwischen wenigstens zwei Terminals im Funkübertragungsmedium, für die Ressourcenverwaltung und für die Zugriffssteuerung im Funküber-

tragungsmedium zuständig. So erhält beispielsweise ein Terminal eines Sub-Netzwerks nach der Registrierung und nach der Anmeldung eines Übertragungswunsches vom Controller Übertragungskapazität für Daten (Paketseinheiten) zugewiesen.

[0018] In dem Adhoc-Netzwerk können die Daten zwischen den Terminals nach einem TDMA-, FDMA- oder CDMA-Verfahren (TDMA = Time Division Multiplex Access, FDMA = Frequency Division Multiplex Access, CDMA = Code Division Multiplex Access) ausgetauscht werden. Die Verfahren können auch kombiniert werden. Jedem Sub-Netzwerk 1 bis 3 des lokalen Netzwerks sind eine Anzahl von bestimmten Kanälen zugeordnet, die als Kanalbündel bezeichnet werden. Ein Kanal ist durch einen Frequenzbereich, einen Zeitbereich und z. B. beim CDMA-Verfahren durch einen Spreizungscode bestimmt. Beispielsweise kann jedem Sub-Netzwerk 1 bis 3 zum Datenaustausch ein bestimmter, jeweils unterschiedlicher Frequenzbereich mit einer Trägerfrequenz f_1 zur Verfügung stehen. In einem solchen Frequenzbereich können beispielsweise Daten mittels des TDMA-Verfahrens übertragen werden. Dabei kann dem Sub-Netzwerk 1 die Trägerfrequenz f_1 , dem Sub-Netzwerk 2 die Trägerfrequenz f_2 und dem Sub-Netzwerk 3 die Trägerfrequenz f_3 zugewiesen werden. Das Brücken-Terminal 4 arbeitet einerseits, um mit den anderen Terminals des Sub-Netzwerks 1 einen Datenaustausch durchführen zu können, mit der Trägerfrequenz f_1 und andererseits, um mit den anderen Terminals des Sub-Netzwerks 2 einen Datenaustausch durchführen zu können, mit der Trägerfrequenz f_2 . Das zweite im lokalen Netzwerk enthaltene Brücken-Terminal 5, welches Daten zwischen den Sub-Netzwerken 1 und 3 überträgt, arbeitet mit den Trägerfrequenzen f_1 und f_3 .

[0019] Wie oben erwähnt, hat der zentrale Controller beispielsweise die Funktion der Zugriffssteuerung. Das bedeutet, dass der zentrale Controller für die Bildung von Rahmen der MAC-Schicht (MAC-Rahmen) verantwortlich ist. Hierbei wird das TDMA-Verfahren angewendet. Ein solcher MAC-Rahmen weist verschiedene Kanäle für Steuerinformationen und Nutzdaten auf.

[0020] Ein Blockschaltbild eines Ausführungsbeispiels eines Brücken-Terminals ist in Fig. 4 dargestellt. Die Funkschaltvorrichtung dieses Brücken-Terminals enthält jeweils eine Protokollvorrichtung 24, ein Modem 25 und eine Hochfrequenzschaltung 26 mit Antenne 27. Mit der Protokollvorrichtung 24 ist eine Funkschaltvorrichtung 28 verbunden, die des Weiteren an eine Verbindungskontrollvorrichtung 29 und einer Zwischenspeichervorrichtung 30 angeschlossen ist. Die Zwischenspeichervorrichtung 30 enthält in dieser Ausführungsform ein Speicherelement und dient zur Zwischenspeicherung von Daten und ist als FIFO-Baustein realisiert (First In First Out), d.h. die Daten werden in der Reihenfolge aus der Zwischenspeichervorrichtung 30 gelesen, in der sie eingeschrieben worden sind. Das in Fig. 4 dargestellte Terminal kann ebenfalls als normales Terminal arbeiten. An die Verbindungskontrollvorrichtung 29 an-

geschlossene Stationen, die nicht in Fig. 4 eingezeichnet sind, liefern dann über die Verbindungskontrollvorrichtung 29 Daten zur Funkschaltvorrichtung 28.

[0021] Das Brücken-Terminal nach der Fig. 4 ist abwechselnd mit einem ersten und zweiten Sub-Netzwerk synchronisiert. Unter Synchronisation wird der gesamte Prozess der Einbindung eines Terminals im Sub-Netzwerk bis zum Austausch von Daten verstanden. Wenn das Brücken-Terminal mit dem ersten Sub-Netzwerk synchronisiert ist, kann es Daten mit allen Terminals und mit dem Controller dieses ersten Sub-Netzwerks austauschen. Werden von der Verbindungskontrollvorrichtung 29 Daten an die Funkschaltvorrichtung 28 geliefert, deren Bestimmungsort ein Terminal oder der Controller des ersten Sub-Netzwerks oder ein Terminal oder Controller eines anderen Sub-Netzwerks ist, die über das erste Sub-Netzwerk zu erreichen sind, leitet die Funkschaltvorrichtung diese Daten direkt an die Protokollvorrichtung 24 weiter. In der Protokollvorrichtung 24 werden die Daten solange zwischengespeichert, bis der vom Controller bestimmte Zeitabschnitt für die Übertragung erreicht ist. Wenn die von der Verbindungskontrollvorrichtung 29 ausgegebenen Daten zu einem Terminal oder dem Controller des zweiten Sub-Netzwerks oder zu einem anderen über das zweite Sub-Netzwerk zu erreichenden Sub-Netzwerk gesendet werden soll, muss die Funkübertragung bis zu dem Zeitabschnitt verzögert werden, in dem das Brücken-Terminal mit dem zweiten Sub-Netzwerk synchronisiert ist. Daher leitet die Funkschaltvorrichtung die Daten, deren Bestimmungsort im zweiten Sub-Netzwerk liegt oder deren Bestimmungsort über das zweite Sub-Netzwerk zu erreichen ist, zu der Zwischenspeichervorrichtung 30, welche die Daten solange zwischenspeichert, bis das Brücken-Terminal mit dem zweiten Sub-Netzwerk synchronisiert ist.

[0022] Wenn Daten von einem Terminal oder dem Controller des ersten Sub-Netzwerks vom Brücken-Terminal empfangen werden und deren Bestimmungsort ein Terminal oder der Controller des zweiten Sub-Netzwerks oder ein Terminal oder Controller eines anderen über das zweite Sub-Netzwerk zu erreichenden Sub-Netzwerks ist, werden diese Daten ebenfalls bis zur Synchronisation mit dem zweiten Sub-Netzwerk in der Zwischenspeichervorrichtung 30 abgelegt. Daten, deren Bestimmungsort eine Station des Brücken-Terminals ist, werden direkt über die Funkschaltvorrichtung 28 zur Verbindungskontrollvorrichtung 29 gegeben, die dann die empfangenen Daten zu der gewünschten Station leitet. Daten, deren Bestimmungsort weder eine Station des Brücken-Terminals noch ein Terminal oder Controller des zweiten Sub-Netzwerks ist, beispielsweise zu einem weiteren Brücken-Terminal gesendet.

[0023] Nach dem Synchronisationswechsel des Brücken-Terminals vom ersten zum zweiten Sub-Netzwerk werden die in der Zwischenspeichervorrichtung 30 befindlichen Daten in der Einschreibereihenfolge wieder aus der Zwischenspeichervorrichtung 30 gelesen. Anschließend können während der Dauer der Synchroni-

sation des Brücken-Terminals mit dem zweiten Sub-Netzwerk alle Daten, deren Bestimmungsort ein Terminal oder der Controller des zweiten Sub-Netzwerks oder ein anderes über das zweite Sub-Netzwerk zu erreichende Sub-Netzwerk ist, sofort von der Funk-schaltvorrichtung 28 zur Protokollvorrichtung 24 weitergegeben und nur die Daten, deren Bestimmungsort ein Terminal oder der Controller des ersten Sub-Netzwerks oder ein anderes über das erste Sub-Netzwerk zu erreichende Sub-Netzwerk ist, in der Zwischenspeichervorrichtung 30 gespeichert werden.

[0024] Die MAC-Rahmen von zwei Sub-Netzwerken SN1 und SN2 sind in der Regel nicht synchronisiert. Daher ist ein Brücken-Terminal BT mit einem Sub-Netzwerk SN1 oder SN2 nicht nur während einer Umschaltzeit T_s sondern auch während einer Wartezeit T_w nicht verbunden. Dies lässt sich aus Fig. 5 entnehmen, welche eine Folge von MAC-Rahmen der Sub-Netzwerke SN1 und SN2 und die MAC-Rahmenstruktur des Brücken-Terminals BT zeigt. Die Umschaltzeit T_s ist diejenige Zeit, die erforderlich ist, damit das Brücken-Terminal sich mit einem Sub-Netzwerk synchronisieren kann. Die Wartezeit T_w gibt die Zeit zwischen dem Ende der Synchronisation mit dem Sub-Netzwerk und dem Beginn eines neuen MAC-Rahmens dieses Sub-Netzwerks.

[0025] Unter der Annahme, dass das Brücken-Terminal BT nur jeweils für die Dauer eines MAC-Rahmens mit einem Sub-Netzwerk SN1 oder SN2 verbunden ist, weist das Brücken-Terminal BT nur eine Kanalkapazität von 1/4 der verfügbaren Kanalkapazität eines Sub-Netzwerks auf. In dem anderen extremen Fall, dass das Brückenterminal BT für eine längere Zeit mit einem Sub-Netzwerk verbunden ist, beträgt die Kanalkapazität die Hälfte der verfügbaren Kanalkapazität eines Sub-Netzwerks.

[0026] Wie oben beschrieben, enthält jedes Sub-Netzwerk einen zentralen Controller zur Steuerung des zugeordneten Sub-Netzwerks. Bei der Inbetriebnahme eines Sub-Netzwerks muss sichergestellt werden, dass nur ein Terminal die Funktion des zentralen Controllers übernimmt. Es sei vorausgesetzt, dass nicht jedes Terminal die Funktion des zentralen Controllers übernehmen kann. Es wird zur Bestimmung eines zentralen Controllers beispielsweise so vorgegangen, dass jedes Terminal, welches eine Controller-Funktion übernehmen kann, prüft, ob in ihrem Empfangsbereich ein anderes Terminal ist, welches die Controller-Funktion ausführen kann. Ist dies der Fall, stellt das detektierende Terminal fest, dass es nicht Controller wird. Führen alle anderen Terminals ebenfalls diese Überprüfungen durch, bleibt am Ende ein Terminal über, welches kein anderes Terminal mit einer Controller-Funktion detektiert und somit die Controller-Funktion übernimmt.

[0027] Es kann vorkommen, dass ein Sub-Netzwerk neu konfiguriert werden muss. Es können folgende Gründe vorliegen:

- Abschaltung des zentralen Controllers,

- ungenügende Leistungsbedingungen des zentralen Controllers,
- schlechte Verbindungen von einem oder mehreren Terminals,
- ungenügende Kapazitätsbedingungen in einem oder mehreren Sub-Netzwerken,
- neue einzubindende oder abgeschaltete Terminals in dem Sub-Netzwerk und
- Wegbewegen eines Terminals aus dem Sub-Netzwerk.

[0028] Zur Rekonfigurierung eines Sub-Netzwerks kann eine Entfernungsmatrix (distance matrix) verwendet werden, welche über die Messung der Empfangsfeldstärke RSS2 (Received signal strength) direkt die Entfernung zwischen zwei Terminals im freien Raum angibt. Ein Beispiel einer solchen Entfernungsmatrix zeigt Fig. 6. In der Entfernungsmatrix werden die Terminals mit T1 bis T6 und die Empfangsfeldstärken mit RSS2(x, y) bezeichnet. RSS2(x, y) bedeutet die von dem Terminal Tx gemessene Feldstärke des Terminals Ty.

[0029] Zur Ermittlung eines neuen zentralen Controllers können verschiedene Kriterien angewendet werden. Ein Kriterium ist das folgende: Jedes Terminal berechnet die Summe aller Empfangsfeldstärken (RSS2(x, y)) zu seinen direkten Nachbarn und teilt diese Summe durch die Anzahl der direkten Nachbarn. Das Terminal mit dem geringsten berechneten Wert wird dann der neue Controller. Diese Methode wird im folgenden als LDV (lowest distance value) bezeichnet.

[0030] Den geringsten Entfernungswert jedes Terminals in der Umgebung des bisherigen zentralen Controllers kann von diesem bisherigen Controller selbst ermittelt werden. Der bisherige Controller kennt selbst alle Empfangsfeldstärken (RSS2) der Terminals in seinem bisherigen Sub-Netzwerk. Diese sind während des Betriebes von den einzelnen Terminals seines Sub-Netzwerks ermittelt und dem bisherigen Controller mitgeteilt worden. Ferner kennt der bisherige Controller auch die Entfernungsmatrizen seiner benachbarten oder auch weiter entfernten Sub-Netzwerke. Diese sind dem bisherigen Controller von den Controllern der anderen Sub-Netzwerke regelmäßig mitgeteilt worden. Ebenso hat der bisherige Controller seine Entfernungsmatrix den Controllern der anderen Sub-Netzwerke übertragen. Hierdurch kennt der bisherige Controller nicht nur die Empfangsfeldstärken seiner zugeordneten Terminals (die Terminals in seinem Sub-Netzwerk), sondern auch die von anderen Sub-Netzwerken. Anhand seiner eigenen Entfernungsmatrix und der Entfernungsmatrix der anderen Sub-Netzwerke kann der bisherige Controller dann berechnen, welches Terminal den geringsten Entfernungswert (LDV) aufweist. Das kann auch der bisherige Controller sein. Falls der neue Controller nicht der bisherige Controller ist, muss noch ein Austausch von Steuerungsinformationen stattfinden.

[0031] Es kann auch vorgesehen werden, dass der bisherige Controller die Entfernungsmatrizen im Ver-

teil-Modus (Broadcast) an die Terminals seines Sub-Netzwerkes sendet und diese selbstständig eine Entscheidung treffen, wer zentraler Controller wird.

[0032] Es ist auch möglich, dass jedes Terminal periodisch im Verteil-Modus (Broadcast) seinen eigenen durchschnittlichen Empfangsfeldstärken (RSS2) versendet, die dann von den Nachbarterminals empfangen werden. Jedes Terminal entscheidet dann selbstständig, ob es sich zum zentralen Controller macht. Hierbei kann folgender Ablauf vorgesehen werden:

[0033] Ein Terminal sammelt kontinuierlich die durchschnittlichen, von einem benachbarten Terminal gesendeten Empfangsfeldstärken (RSS2). Die empfangenen Empfangsfeldstärken werden in einem Terminal gespeichert und die Summe der Empfangsfeldstärken geteilt durch Anzahl der benachbarten Terminals berechnet. Nach einer längeren Zeit sollte eine gespeicherte Empfangsfeldstärke und damit der berechnete Wert eines Terminals gelöscht werden, wenn von diesem über den angegebenen Zeitraum nichts mehr empfangen wurde. Damit soll vermieden werden, dass nicht Terminals betrachtet werden, die schon lange nicht mehr aktiv sind. Das Terminal macht sich dann zum zentralen Controller, wenn der eigene berechnete Wert kleiner ist als der kleinste Wert der anderen Terminals. Der neue zentrale Controller muss danach alle erforderlichen Steuerinformationen von dem bisherigen Controller erhalten.

[0034] Ein weiteres Kriterium zur Ermittlung eines zentralen Controllers wird als ICT-Methode (Highest In-Cluster Traffic) bezeichnet. Hierbei wird die Summe des Nutzdatenverkehrs, den ein Terminal mit allen benachbarten Terminals hat berechnet. Das Gerät mit dem höchsten Nutzdatenverkehr wird dann zentraler Controller. Es ist dann garantiert ist, dass ein großer Teil des Nutzdatenverkehrs auf jeden Fall innerhalb des Sub-Netzwerkes abgewickelt wird und somit das die Übertragung von Daten über wenigstens ein Brücken-Terminal verringert wird. Bei dieser Methode können dieselben Abläufe - wie oben zur LDV-Methode angegeben - zur Ermittlung eines zentralen Controllers angewendet werden. Erforderlich ist auch hier die Bildung einer Matrix, die den Nutzdatenverkehr der jeweiligen Terminals untereinander angibt und Verkehrs-Matrix genannt wird. In einem Kreuzungspunkt der Matrix steht dann ein Wert, der den Nutzdatenverkehr von einem zum anderen Terminal angibt.

[0035] Werden die oben genannten Werte zur Auswahl eines neuen Controllers vom bisherigen Controller periodisch berechnet, wird sich dabei häufig ein Terminal finden, dessen Wert besser als der Wert des bisherigen Controllers ist. Würde jeweils streng nach dem Entscheidungskriterium vorgegangen, müßte der bisherige Controller die Controller-Funktion an das besser geeignete Terminal abgeben. Dies würde (je nach der Häufigkeit der Wertberechnung) zu häufigen Neukonfigurationen des Netzwerkes führen. Da eine Rekonfiguration das Netzwerk durch eine notwendige Signallisierung belastet, ist eine häufige Neukonfiguration mög-

lichst zu vermeiden. Vor der Neukonfigurierung eines oder mehrerer Sub-Netzwerke sollte daher zuerst getestet werden, ob überhaupt eine Veränderung der alten Konfiguration mit dem bisherigen Controller erforderlich ist. Nur wenn dies der Fall ist, sollte nach dem jeweiligen Kriterium neu konfiguriert werden.

[0036] Ferner kann eine Neukonfigurierung eines oder mehrerer Sub-Netzwerke dazu führen, dass diese nicht mehr durch ein Brücken-Terminal verbunden sind. Daher prüft jedes Terminal in regelmäßigen Abständen, ob es Daten oder Nachrichten empfängt, die nicht von dem zugeordneten Sub-Netzwerk stammen können. Das können mit einer anderen Trägerfrequenz übertragene Nachrichten oder Daten sein. Wenn ein Terminal eine solche andere Nachricht empfangen hat, sendet es eine Anfrage an den Controller, ob ein dem Sub-Netzwerk zugeordnetes Brücken-Terminal vorhanden ist, welches Nachrichten oder Daten von diesem Sub-Netzwerk verarbeiten kann. Wenn dies nicht der Fall ist, macht das Terminal ein neues Sub-Netzwerk auf, das nun die beiden zuvor nicht verbundenen anderen Sub-Netzwerke verbindet. Das Terminal, dessen Nachrichten empfangen wurden, wird durch den Controller des neuen Sub-Netzwerks aufgefordert, ein Brücken-Terminal zwischen dessen Sub-Netzwerk und dem neu eingerichteten Sub-Netzwerk zu werden. Falls der Fall auftritt, dass mehrere Terminals diese Anfrage an den Controller gesendet haben, wird einer von diesen Terminals von dem Controller als neuer zusätzlicher Controller bestimmt.

Patentansprüche

1. Netzwerk mit mehreren Terminals, von denen
 - wenigstens ein Terminal zur Speicherung von bestimmten, in vorgegebenen Abständen gemessenen Verkehrsverhältnissen zwischen wenigstens einem Teil der Terminals vorgesehen ist und
 - von denen wenigstens ein Terminal anhand der gespeicherten Verkehrsverhältnisse zur Feststellung vorgesehen ist, ob ein Wechsel der Netzwerk-Steuerungsfunktion von einem Terminal zu einem anderen Terminal erforderlich ist.
2. Netzwerk nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass ein Terminal zur Messung der Empfangsfeldstärke eines anderen Terminals vorgesehen ist.
3. Netzwerk nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass ein Terminal zur Messung des Nutzdatenverkehrs mit einem anderen Terminal vorgesehen ist.

4. Netzwerk nach Anspruch 1,
dadurch gekennzeichnet,
 dass wenigstens das als Controller bezeichnete Terminal mit der Netzwerk-Steuerungsfunktion zur Speicherung der Verkehrsverhältnisse zwischen wenigstens einem Teil der Terminals in Form einer Matrix vorgesehen ist.

5. Netzwerk nach Anspruch 4,
dadurch gekennzeichnet,
 dass der Controller zur Verteilung der gespeicherten Matrix an alle Terminals vorgesehen ist und
 dass ein Terminal anhand der Matrix zur Feststellung vorgesehen ist, ob es die Controllerfunktion übernehmen soll.

6. Netzwerk nach Anspruch 2,
dadurch gekennzeichnet,
 dass ein Terminal zur Berechnung eines Wertes vorgesehen ist, der sich aus der Summe aller Empfangsfeldstärken eines Terminals zu seinen benachbarten Terminals dividiert durch die Anzahl der benachbarten Terminals zusammensetzt, und
 dass Terminal mit dem geringsten Wert zur Übernahme der Netzwerk-Steuerungsfunktion vorgesehen ist.

7. Netzwerk nach Anspruch 3,
dadurch gekennzeichnet,
 dass ein Terminal zur Berechnung eines Wertes vorgesehen ist, der sich aus der Summe des Nutzdatenverkehrs eines Terminals mit den benachbarten Terminals zusammensetzt, und
 dass Terminal mit dem höchsten Wert zur Übernahme der Netzwerk-Steuerungsfunktion vorgesehen ist.

8. Netzwerk nach Anspruch 1,
dadurch gekennzeichnet,
 dass mehrere Sub-Netzwerke mit jeweils einem als Controller bezeichneten die jeweilige Netzwerk-Steuerungsfunktion des Sub-Netzwerks ausübenden Terminal enthalten sind,
 dass die Sub-Netzwerke über Brücken-Terminals zum Austausch von Nachrichten und Daten zwischen den Sub-Netzwerken vorgesehen sind,
 dass wenigstens ein Terminal in einem Sub-Netzwerk zur Speicherung der eigenen Verkehrsverhältnisse und der Verkehrsverhältnisse der anderen Sub-Netzwerke vorgesehen

ist und
 dass die in einem Terminal gespeicherten Verkehrsverhältnisse jedes Sub-Netzwerks zur Feststellung vorgesehen ist, ob ein Wechsel der Netzwerk-Steuerungsfunktion von einem Terminal zu einem anderen Terminal erforderlich ist.

9. Netzwerk nach Anspruch 1,
dadurch gekennzeichnet,
 dass nach einem Wechsel der Netzwerk-Steuerungsfunktion von einem Terminal zu einem anderen Terminal das bisherige Terminal mit der Netzwerk-Steuerungsfunktion zur Übertragung von Steuerungsinformationen zu dem neuen Terminal mit der Netzwerk-Steuerungsfunktion vorgesehen ist.

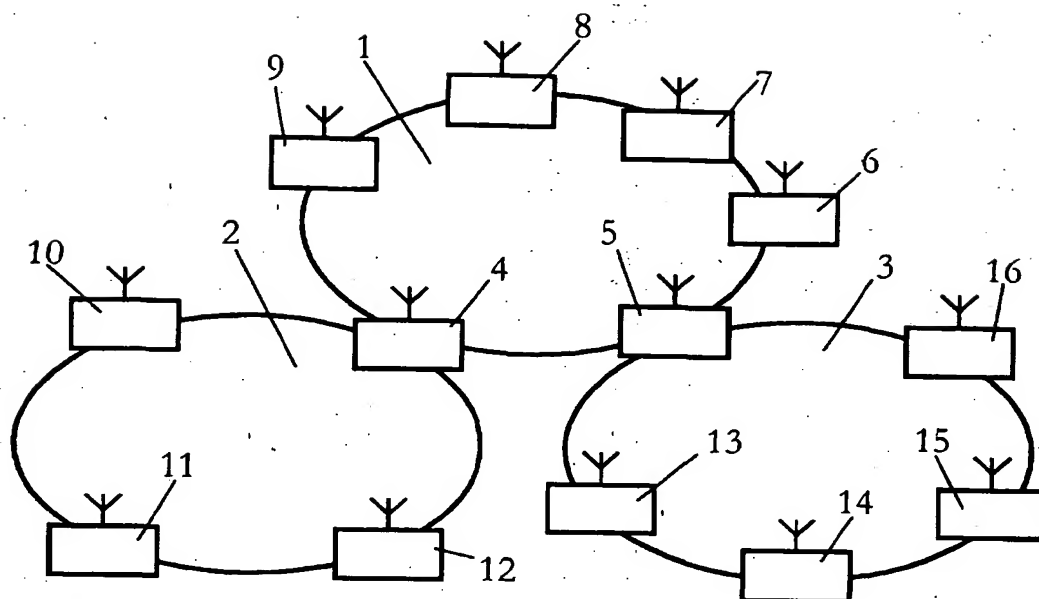


FIG. 1

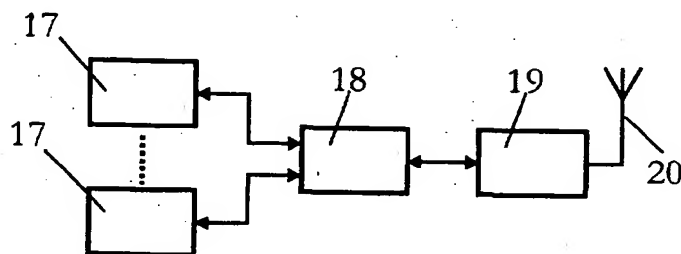


FIG. 2

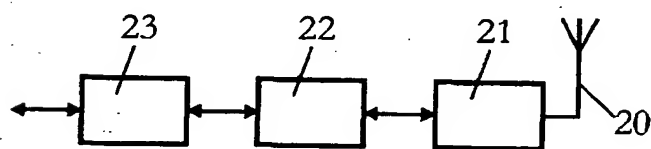
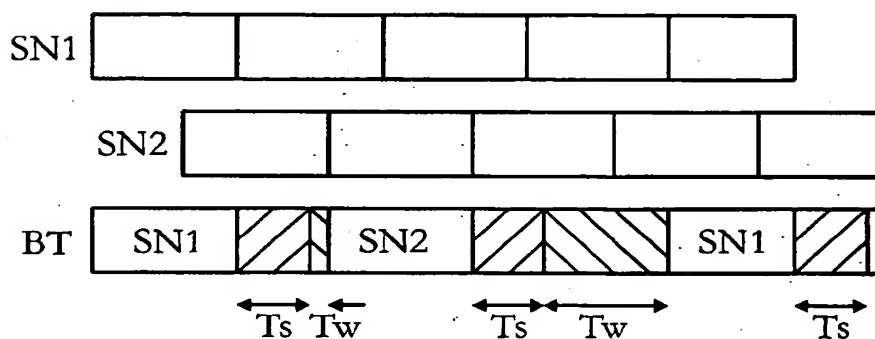
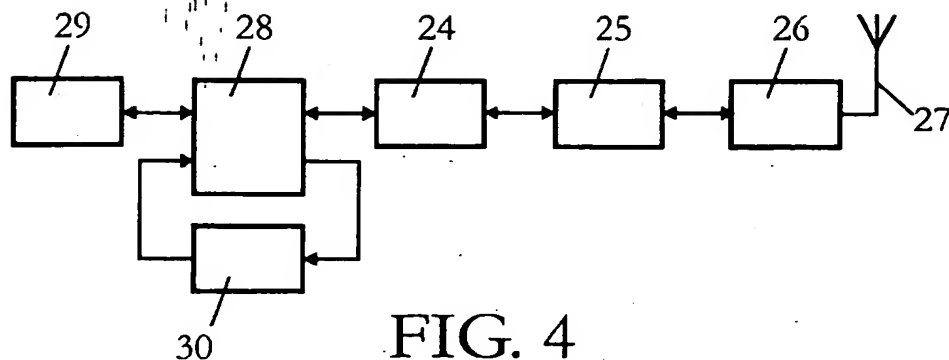


FIG. 3



	T1	T2	T3	T4	T5	
T1	 	RSS2(2,1)	RSS2(3,1)	RSS2(4,1)	RSS2(5,1)	
T2	RSS2(1,2)	 	RSS2(3,2)	RSS2(4,2)	RSS2(5,2)	
T3	RSS2(1,3)	RSS2(2,3)	 	RSS2(4,3)	RSS2(5,3)	
T4	RSS2(1,4)	RSS2(2,4)	RSS2(3,4)	 	RSS2(5,4)	
T5	RSS2(1,5)	RSS2(2,5)	RSS2(3,5)	RSS2(4,5)	 	
T6	RSS2(1,6)	RSS2(2,6)	RSS2(3,6)	RSS2(4,6)	RSS2(5,6)	

FIG. 6

This Page Blank (uspto)